
Date / Datum: 18.03.2026

Time / Zeit: 08:30

Subject / Betreff: DECISION no. 6
ENTSCHEIDUNG Nr. 6

Doc. No. / Dok. Nr.: 2.10

From / von: the Stewards / den Stewards

To / an: all Competitors / alle Bewerber

All Crew Members / alle Mannschaften

Numbers of pages / Seitenanzahl: 4

Attachments / Anlagen: 0

Die Stewards haben nach Eingang eines Überprüfungsantrags der Austrian Motorsport Federation (AMF) sowie einer Stellungnahme der Abteilung Technik der AMF beschlossen, die Angelegenheit erneut zu prüfen (STW-Entscheidung Nr. 5), die Angelegenheit geprüft und beschließen Folgendes:

Entscheidung: Die Stewards

- erklären die Entscheidung Nr. 4 (Disqualifikation der Startnummer 32) für ungültig
- ändern die Endergebnisse der Rebenland-Rallye 2026 unter Einbeziehung der Besatzung mit der Startnummer 32.

Grund:

Aufgrund eines Irrtums wurden bei der Schlussabnahme der Rebenland-Rallye für die im Fahrzeug #32 verbaute, nicht beheizbare Windschutzscheibe die Vorgaben des Homologationsblattes A-5780 für eine beheizte Windschutzscheibe herangezogen.

Das Team #32 wurde daraufhin disqualifiziert (Entscheidung Nr. 4), da die verbaute Windschutzscheibe nicht der entsprechenden Homologation entsprochen haben soll.

Aus dem Bericht über die Überprüfung bei der Schlussabnahme ist ersichtlich, dass am Fahrzeug #32 keine beheizte Windschutzscheibe gemäß Homologation A-5780-04/03 VO, Punkt 902, verbaut war. Anstelle dessen war eine serienmäßige Windschutzscheibe mit dem entsprechenden E-Prüfzeichen (E1 43R-001586) verbaut, die nicht beheizbar war.

Gemäß ISC 2026, Anhang J, Artikel 260, Punkt 902, Option 3, sind beide angeführten Varianten zulässig.

Die Stewards kommen zu dem Schluss, dass die ausführliche Erläuterung der Abteilung Technik der Austrian Motorsport Federation die Vorgehensweise nachvollziehbar erscheinen lässt und die Grundlage für eine Korrektur der Wertung bildet.

Der Vertreter des Bewerbers, Herr Fabian Schulze, erklärte, im gegenständlichen Fall auf sein Recht auf Anhörung zu verzichten.

Aufgrund der ihnen durch Artikel 11.7.3.j des Nationalen Sportgesetzes 2026 der AMF sowie durch die Entscheidung der Stewards (STW-Entscheidung Nr. 5) zur Überprüfung der Wertungen übertragenen Befugnisse haben die Stewards die oben genannte Entscheidung getroffen.

Die Bewerber werden darauf hingewiesen, dass sie gemäß Artikel 15 des Nationalen Sportgesetzes 2026 der AMF sowie Kapitel 4 der Rechts- und Disziplinarordnung der FIA das Recht haben, gegen bestimmte Entscheidungen der Stewards innerhalb der geltenden Fristen Einspruch einzulegen.

The Stewards, having received a petition for review from the Austrian Motorsport Federation (AMF) and a statement from the AMF Technical Department, decided to re-examine the matter (STW Decision No. 5), examined the case and decide as follows:

Decision:

- The Stewards:
- declare Decision No. 4 (disqualification of car No. 32) null and void,
 - amend the final classification of the Rebenland Rallye 2026 by reinstating the crew of car No. 32.

Reason:

Due to an error during the final scrutineering of the Rebenland Rallye 2026, the requirements of Homologation Form A-5780 for a heated windscreen were applied to the non-heated windscreen installed in car No. 32.

As a result, Team #32 was disqualified (Decision No. 4), as the installed windscreen was considered not to comply with the relevant homologation.

From the report of the final scrutineering, it is evident that car No. 32 was not equipped with a heated windscreen in accordance with Homologation A-5780-04/03 VO, item 902. Instead, a standard production windscreen bearing the corresponding E-mark (E1 43R-001586) was installed, which was not heated.

In accordance with ISC 2026, Appendix J, Article 260, item 902, option 3, both of the above-mentioned variants are permitted.

The Stewards conclude that the detailed explanation provided by the Technical Department of the Austrian Motorsport Federation makes the procedure understandable and provides a sufficient basis for correcting the classification.

The competitor's representative, Mr Fabian Schulze, declared that he waived his right to be heard in the present matter.

By virtue of the powers conferred upon them by Article 11.7.3.j of the AMF National Sporting Code 2026, as well as by the Stewards' decision (STW Decision No. 5) to review the classifications, the Stewards have taken the above decision.

The competitors are reminded that, in accordance with Article 15 of the AMF National Sporting Code 2026 and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, they have the right to appeal against certain decisions of the Stewards within the applicable time limits.

Christian SINGER
Chairman of the Stewards

Josef RIEGER
Steward

Alfred PIESINGER
Steward